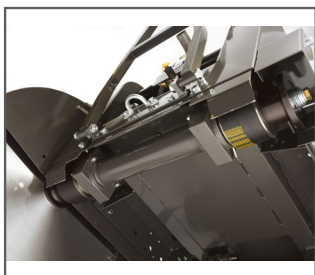




Husqvarna FS 524

Новая серия нарезчиков швов с вариантами двигателя от 13 до 24 л.с. Нарезчики швов создаются с четкой нацеленностью на эргономику и удобство для пользователя, и отличаются рядом инновационных решений для облегчения вашей работы. Несмотря на компактный размер этих машин, уникальная трансмиссия делает их идеальными для наиболее трудных работ.



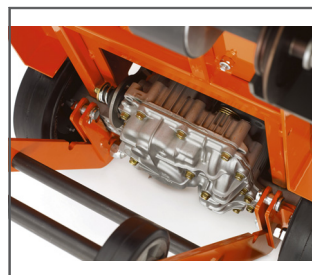
INTELLISEAL

Запатентованный вал диска IntelliSeal рассчитан, как минимум, на 250 часов работы без обслуживания, что устраняет необходимость ежедневной смазки подшипников.



РЕГУЛИРУЕМЫЕ РУКОЯТКИ

Запатентованные регулируемые рукоятки для повышения удобства работы оператора нарезчика швов. Регулировка позволяет оператору находиться ближе к режущей кромке, чтобы было легче контролировать прямолинейность реза. Рукоятка может также складываться для транспортировки.



АВТОНОМНАЯ СИСТЕМА ПРИВОДА

Автономная система дифференциального привода устраняет необходимость привода к задним колесам и связанный с этим износ. Система проста в обращении и обслуживании.



СНИЖЕННАЯ ВИБРАЦИЯ

Запатентованное крепление двигателя и кожуха диска позволяет снизить вибрацию, что обеспечивает более удобную работу для оператора.

Features Husqvarna FS 524

- Нарезчики швов Husqvarna являются прочными, хорошо продуманными и простыми в пользовании благодаря таким функциям, как защитный кожух, усиленная рама для подъема и индикатор глубины резания.
- Запатентованная система подъема/опускания на пружинах.
- Специальный дизайн позволяет ему работать дольше, чем обычный ремень и передает большую долю мощности на шпиндель. При этом он реже требует подтяжки.
- Новаторская серия небольших самоходных резчиков для режущих дисков от 450 до 600 мм.
- Заявленная на патент двигатель и система крепления вала режущего диска уменьшают вибрацию и обеспечивают более высокую производительность резки.
- Запатентованная система защиты вала режущего диска IntelliSeal обеспечивает минимум 250 часов работы без обслуживания и устраняет необходимость ежедневной смазки подшипников.
- Запатентованная подпружиненная система винтовой подачи уменьшает усилия, требующиеся для введения режущего диска в рез и выведения его из материала.

TECHNICAL SPECIFICATION	
Изготовитель двигателя	Honda
Технические характеристики двигателя	GX630
Мощность (По данным изготовителя двигателя)	15,5 кВт / 20,8 л.с.
Передняя / задняя ось	пол.1:3600 об./мин
Цилиндры	2
Количество тактов	Четырехтактный двигатель
Рабочий объем цилиндра, куб. см	688 см ³
Диаметр цилиндра	78 мм
Ход поршня	72 мм
Объем топливного бака	8,33 л
Тип воздушного фильтра	Сухой элемент
Стартер	Электрический
Система охлаждения двигателя	Воздушное
Ремень	Поликлиновый ремень
Количество ремней	16
Емкость масляного бака, л	1,9 л
Объем, cc	670 см ³
Диаметр алмазного диска, макс.	600 мм / 24 "
Макс. глубина резания	241 мм / 9,7 дюйм
Диаметр шпинделя	25,4 мм / 1 "
Регулировка глубины режущего диска	Маховик
Диаметр вала режущего диска	30,16 мм / 1,1875 дюйм
Привод вала режущего диска	Поликлиновой
Фланец режущего диска	114 мм / 4,5 "
Макс. скорость хода пилы	25 м/мин / 7,62 фт/мин
Скорость вращения вала диска, об./мин.	2100 об./мин
Посадочный диаметр под диск	25,4 мм / 1 "
Передние колеса	22 мм / 0,9 дюйм
Диаметр задней оси	22 мм / 0,9 дюйм
Тип трансмиссии	Гидростат. передача
Скорость трансмиссии	0–26
Скорость трансмиссии	0-24,38 м/мин / 0-80 фт/мин
Рычаги управления	Многопозиционный
Размер основного колеса	Внешний диаметр: 127 Ширина колеса: 38,1 Внутреннее отверстие: 19,05 мм / Внешний диаметр: 5 Ширина колеса: 1,5 Внутреннее отверстие: 0,75 "
Размер вспомогательного колеса	Внешний диаметр: 254 Ширина колеса: 76,2 Внутреннее отверстие: 22,23 мм / Внешний диаметр: 10 Ширина колеса: 3 Внутреннее отверстие: 0,875 "
Крепление предохранителя режущего диска	Slip-on
Тип предохранителя режущего диска	Съемный
Масса	231 кг
Масса с упаковкой	271 кг
Размер продукта, ДхШхВ	1750x660,4x1200 мм / 68,9x26x47,24 дюйм
Гарантированная мощность звука, дБ(А)	110 дБ(А)
Уровень звукового давления	90 дБ(А)
Вибрация на рукоятках, Aeq	2 м/с ²